



# MANUÁL

PLACHTOVÝCH NÁSTAVEB



# OBSAH:

<b>1.</b>	<b>PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>BEZPEČNOST</b>	<b>7</b>
3.1	Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nástavby	7
3.2	Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy	8
3.3	Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví	8
3.4	Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení	9
<b>4.</b>	<b>PLACHTOVÁ NÁSTAVBA - VŠEOBECNĚ</b>	<b>10</b>
4.1	Charakteristika nástavby	10
4.1.1	Identifikace nástavby	10
4.2	Technický popis plachtové nástavby	12
4.2.1	Podvozek nástavby	12
4.2.2	Rám nástavby	12
4.2.3	Ložná plocha nástavby	12
4.2.4	Sloupky a bočnice nástavby	14
4.2.5	Obvodový lem	14
4.2.6	Vrata nástavby	15
4.2.7	Střecha nástavby	15
4.2.8	Plachtová konstrukce a plachta nástavby	15
4.2.9	Hydraulické čelo	16
4.2.10	Elektroinstalace	16
<b>5.</b>	<b>VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA OBSLUHU PLACHTOVÝCH NÁSTAVEB</b>	<b>19</b>
5.1	Nakládka a upevnění nákladu	19
5.1.1	Nakládka	19
5.1.2	Upevnění nákladu	19
5.1.3	Vázací body	20
<b>6.</b>	<b>MANIPULACE S DOPLŇKOVÝM ZAŘÍZENÍM NA PLACHTOVÝCH NÁSTAVBÁCH</b>	<b>21</b>
6.1	Hydraulický nakládací jeřáb	21
6.2	Hydraulická plošina skládací/přiklopná/zasouvací	21
6.3	Druhá podlaha CTD	21
6.3.1	Užití CTD podlahy	21
6.3.2	Sestavení CTD podlahy	22
6.3.3	Manipulace s CTD podlahou	23
6.3.4	Nakládka CTD podlahy	23
6.4	Nosič motorového vozíku	23
6.5	Manipulace s bočnicemi	27
6.5.1	Odklopení bočnice směrem dolů	27
6.5.2	Odejmutí bočnice	27
6.6	Manipulace se sloupky různých značek	28
6.6.1	Odejmutí sloupku KINEGRIP	28
6.6.2	Částečné odejmutí sloupku HESTAL	31
6.6.3	Částečné odejmutí sloupku ADEICO	32
6.7	Manipulace s dvoukřídlymi/čtyřkřídlymi vraty nástavby	33
6.7.1	Aretování dvoukřídlych/čtyřkřídlych vrat – vnější stranou	33



6.7.2	Aretování dvoukřídých/čtyřkřídých vrat – vnitřní stranou	35
6.8	Manipulace se zadním čelem nástavby	36
6.8.1	Odklopení zadního čela nástavby směrem dolů	36
<b>7.</b>	<b>JEDNOSTRANNÁ, DVOUSTRANNÁ, TŘÍSTRANNÁ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA</b>	<b>38</b>
7.1	Specifikace	38
7.1.1	JEDNOSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE	38
7.1.2	DVOUSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE	38
7.1.3	TŘÍSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE	38
7.2	Manipulace s jednostrannou, dvoustrannou, třístrannou plachtovou konstrukcí	38
7.2.1	Shrnování boční plachty s odjištěním na zadním/předním sloupku	38
7.2.2	Rozhrnutí boční plachty	40
7.2.3	Shrnování střešní plachtové konstrukce	41
7.2.4	Dvoustavová střešní konstrukce	42
<b>8.</b>	<b>PEVNÁ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA</b>	<b>47</b>
8.1.	Manipulace s pevnou plachtovou konstrukcí	47
8.1.1	Uvolnění boční nebo zadní plachty	47
<b>9.</b>	<b>CELÁ SHRNOVACÍ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA</b>	<b>49</b>
9.1	Manipulace s celou shrnovací plachtovou konstrukcí	49
9.1.1	Uvolnění obou bočních plachet a plachty na zádi vozidla	49
9.2	Rozebrání celé shrnovací konstrukce nástavby do podoby otevřeného valníku	51 50
<b>10.</b>	<b>Plachtová nástavba typu DBV</b>	<b>50</b>
10.1	Manipulace s plachtovou konstrukcí DB	50
10.1.1	Otevírání shrnovacího mechanismu plachty DBV	51
10.1.2	Zavírání shrnovacího mechanismu plachty DBV	57
<b>11.</b>	<b>ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY</b>	<b>58</b>
11.1	Servisní plán	58
<b>12.</b>	<b>ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY</b>	<b>59</b>
<b>13.</b>	<b>PŘÍLOHY</b>	<b>62</b>
<b>14.</b>	<b>SEZNAM OBRÁZKŮ</b>	<b>64</b>

# 1. PROMLUVA A VYSVĚTLENÍ OBSAHU MANUÁLU

Vážený uživateli,  
předkládáme Vám tento manuál určený k obsluze, provozu a údržbě nové nástavby, kterou jste přejal do užívání.  
Tento manuál přispívá svým obsahem ke správnému, efektivnímu, bezpečnému a hospodárnému provozu nástavby. Jako uživatel



nástavby jste povinen tento manuál prostudovat a odvrátit tak nebezpečí vzniklé nesprávným používáním a provozem. Další důležité informace, které byste měl jako uživatel této nástavby respektovat, jsou uvedeny v manuálech pro dílčí zařízení nástavby a v technickém průkazu vozidla. Během užívání, provozu, údržby Vaší nástavby postupujte prosím dle ustanovení zmíněných v tomto manuálu.

Nerespektování pokynů v manuálu se může odrazit v podobě hmotných škod na Vaší nástavbě nebo ohrožení zdraví či života. V tomto případě by taktéž mohlo následovat i zamítnutí reklamace ze strany naší společnosti, je-li nástavba ještě v záruční době. Pro případ jakýchkoliv požadavků, v záruční i pozáruční době, jsou Vám k dispozici naše servisní střediska po celé České republice. Jejich výčet s kontakty naleznete na našich webových stránkách ([www.gts-pobezovice.cz](http://www.gts-pobezovice.cz)).

## 2. POUŽITÁ SYMBOLIKA V MANUÁLU



Tento symbol upozorňuje na skutečnost podpůrné informace, která doplňuje probíranou problematiku. Nerespektování tohoto pokynu může vést k nesprávnému počínání personálu či k materiálním škodám.



Tento symbol upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která může mít za následek materiální škody i újmu na zdraví.



Tento symbol upozorňuje na bezprostřední podpůrnou informaci pro provoz přívěsu. Její nedodržením může dojít k ohrožení na životě osob.

### 3. BEZPEČNOST

Tato uživatelská a servisní příručka je uspořádána dle jednotlivých sekcí pro provoz nastavby do kapitol a obsahuje důležité bezpečnostní pokyny. Pokyny je nutné se řídit, dodržovat je a neodchylovat se od nich! Každý uživatel nastavby si musí tuto příručku přečíst před užíváním nastavby a pochopit tak všechny souvislosti zde uvedené. Ty mají za účel dodržování bezpečnostních pokynů. Uživatel a provozovatel nastavby se tak zavazují k dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu.

#### 3.1 Bezpečnostní pokyny pro provozovatele vedoucí k zabezpečení správného užívání nastavby

Každá osoba, která bude mít tuto nastavbu v užívání, si musí před započítím užívání nastavby přečíst tento uživatelský manuál. Jednotlivé postupy zmíněné v následujících kapitolách musí být danou osobou pochopeny, dodržovány a akceptovány. Osoba, jež bude tuto nastavbu používat, musí být náležitě upozorněna provozovatelem na dodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto manuálu. Tento manuál přechovávejte v prostoru vozidla a předejte jej náležitě novému uživateli, uživatelům. Dbejte prosím na to, aby nastavbu neužíval nikdo bez odborných znalostí. Dbejte na to, aby pokyny umístěné na nastavbě zůstávaly dobře čitelné. Veškeré chybějící a poškozené tabulky je třeba okamžitě vyměnit!



Dodatečná montáž přídavného zařízení obdobně jako úpravy a změny na nastavbě provedené bez písemného souhlasu společnosti G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o. jsou nepřijatelné, zakázané a vedou ke ztrátě záruky a ztrátě odpovědnosti výrobce za její technické vlastnosti, bezpečnost provozu a spolehlivost.



Provozovatel nastavby se zavazuje k určení zodpovědných osob, které budou odpovídat za provoz, údržbu, opravy a čištění nastavby. Provozovatel se zavazuje školit personál obsluhy v pravidelných intervalech pro bezpečnou manipulaci. Tato školení musí být náležitě zaprotokolována!

## 3.2 Bezpečnostní pokyny pro personál obsluhy

Každý uživatel této nástavby si musí přečíst a pochopit tento uživatelský manuál před uvedením nástavby do běžného provozu. Obsluhu nástavby smí provádět výhradně personál s odpovídající kvalifikací a proškolením! Personál musí být seznámen se všemi bezpečnostními pokyny a s odpovídajícími opatřeními k provádění obsluhy, údržby a čištění.



Před každou jízdou je třeba provést kontrolu.

Je nutné zabránit uvedení do provozu nepovolanou osobou při provádění údržbářských a jiných prací!

## 3.3 Ochranná výstroj užívaná k odvrácení újmy na zdraví

V závislosti na provádění prací s nástavbou a v závislosti na druhu nákladu může být nutné použít jinou ochranou výstroj. Problematiku osobních ochranných pracovních prostředků vymezuje příslušná legislativa, tj.:

- **zákon o odpadech č. 185/2001** ve znění pozdějších předpisů,
- **nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky pro poskytování osobních pracovních prostředků,
- **nařízení vlády č. 21/2003 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- **zákon 262/2006 Sb.** (především §101 a § 102 týkající se předcházení ohrožení života a zdraví při práci, §103 týkající se povinnosti zaměstnavatele, práva a povinnosti zaměstnance, §104 uvádějící osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje, § 106 zmiňující práva a povinnosti zaměstnance).



### 3.4 Jiná nebezpečí a pokyny vedoucí k jejich odvrácení

Jiná nebezpečí spojená s užíváním nástavby jsou definována v zákonných předpisech, tj.:

- **vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb.** kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- **katalog odpadů – vyhláška č. 381/2001 Sb.**,
- **zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech,
- **vyhláška č. 209/2018 Sb.**,
- **směrnice Evropského parlamentu a Rady EU 2015/719**,
- **směrnice Rady 92/106/EHS**

## 4 PLACHTOVÁ NÁSTAVBA - VŠEOBECNĚ

### 4.1 Charakteristika nástavby

Tato nástavba je určena k nakládání, převozu a manipulaci s paletovým zbožím nebo kusovým zbožím.

Technické možnosti provedení nástavby jsou:

- a) valníková nástavba plachtová na vozidla od 3,5t do 5t,
- b) valníková nástavba plachtová na vozidla od 7,5t do 12t,
- c) valníková nástavba plachtová na vozidla od 12t do 18t.


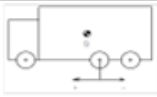
#### 4.1.1 Identifikace nástavby

Identifikátorem nástavby je výrobní štítek dokončeného vozidla.

##### 4.1.1.1 Výrobní štítek dokončeného vozidla

Je umístěn na rámu podvozku vozidla předepsaným způsobem, tj. vpravo vpředu na pomocném rámu nástavby. Tento štítek obsahuje identifikační údaje o nástavbě, výrobní číslo a typ nástavby spolu s požadovanou polohou těžiště nákladu a údaje maximálních hodnot pro zapojení přívěsu.

Obrázek 1 výrobní štítek dokončeného vozidla – plachtová nástavba

		<b>Poběžovice spol s r.o.</b> Zbuzany, Na Sadech 12 Jinočany 252 25/ Czech Republic	
TYP:	G.T.S. Poběžovice spol s r.o.		
	04-N3-002		
VÝROBNÍ ČÍSLO:	*0696SBN01352*		
POLOHA TĚŽIŠTĚ NÁSTAVBY:	Q [mm]		
OD:	-50		
DO:	300		
MAX. HODNOTY PRO ZAPOJENÍ PŘÍVĚSU:	max. t	max. t	
	V [kN]	.	.
	S [kg]	.	.

VS03-N-003



## 4.2 Technický popis plachtové nástavby

### 4.2.1 Podvozek nástavby

Nástavba se montuje na zákazníkem dodaný podvozek vozidla určeného k dostavbě.

### 4.2.2 Rám nástavby

Rám nástavby je upevněný na podvozek vozidla šrouby. Rám nástavby samotné je svařen dohromady ze dvou hlavních a dvou okrajových podélníků, příček a čela předního a zadního. Existují dva typy provedení rámu, které se od sebe liší zejména použitým materiálem.

#### 4.2.2.1 Hliníkový rošt

Je sestaven z hliníkových profilů s integrovanými kotevními oky v obvodovém lemu. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 3,5t do 12t.

#### 4.2.2.2 Ocelový rošt

Je sestaven z ocelových profilů ve variantě vysoká, střední, nízká skladba. Tento typ roštu je používán pro vozidla od 12t do 16t.

### 4.2.3 Ložná plocha nástavby

Podlaha nástavby je zkonstruována pomocí překližky oboustranně foliované a vodovzdorné. Překližka má také protiskluzovou a protismykovou úpravu povrchu. Překližka může být v tloušťce od 15mm do 30mm dle zvolené zatížitelnosti podlahy zbožím.



Přetěžování vozidla je zakázáno! Náklad na nástavbě musí být rovnoměrně rozložen! Obsluha je zodpovědná během přepravy za náklad, jeho rozložení a dodržení maximálních nosností automobilu, nástavby a dalších mechanismů na nástavbě.



Přeprava osob na ložné ploše nástavby je zakázána!



Během nakládání a při práci na nástavbě je předepsáno nošení bezpečnostní obuvi a rukavic. Dle povahy nákladu a prováděných prací na nástavbě může být nutná další ochranná výstroj!



Ložnou plochu je třeba udržovat v trvale čistém stavu! K výstupu na ložnou plochu nástavby užívejte výhradně k tomu určený výstupní schůdek! Nepoužívejte jako výstupové a sestupové prostředky jiné komponenty na podvozku a nástavbě vozidla!



Na nástavbě nesmí být uloženy žádné nezajištěné předměty, nástroje, obaly a jiné! Rozlité kapaliny, oleje apod. neprodleně odstraňte, hrozí nebezpečí úrazu! Je zakázáno se na ložné ploše nástavby pohybovat během jízdy, během nakládky a vykládky!



Během práce s nástavbou musí být obsluha vybavena osobními ochrannými prostředky! Velmi důležité jsou zejména prostředky reflexních oděvů, kuželů a světelných zařízení! Práce na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál! Práce se zařízeními na nástavbě smí provádět pouze proškolený personál!



Před zahájením nakládky nebo vykládky dbejte zvýšené pozornosti a ujistěte se, zda nejsou v bezprostřední blízkosti nepovolané osoby. Před zahájením prací s nástavbou a zařízeními na nástavbě zajistěte vozidlo proti pohybu!



Montování dalších zařízení na nástavbu a provádění jakýchkoliv dalších změn na nástavbě je zakázáno! Je přísně zakázáno demontovat jakákoliv zařízení umístěná na nástavbě!



Dodržujte maximální zatížení nástavby a zatížení jednotlivých náprav! V případě překročení hmotností hrozí poškození nástavby, vozidla a také přetížení brzdové soustavy vozidla a následný pokles její účinnosti!

#### 4.2.4 Sloupky a bočnice nástavby

Přední a zadní sloupky nástavby jsou pevné a vyztužené. Středové sloupky jsou výklopné. Nebo posuvné ve variantě s ložnou plochou do maximální délky 4200mm bez středových sloupků.

Hliníkové bočnice jsou sklopné, variantně lze bez bočnic.

Boky nástaveb mohou být doplněny o dřevěné latě ve čtyřech řadách.

#### 4.2.5 Obvodový lem

Obvodový lem s možností vázání nákladu po 250 mm s úhlem kotevních bodů 39° nebo po 100 mm s úhlem kotevních bodů 90°. V obvodovém lemu jsou zabudována oka pro upevnění nákladu se zatížitelností 2000 kg.



Obvodový lem je eloxovaný nebo lakovaný v odstínu RAL.

Přípevňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1000 mm smí zatížení činit celkem 8000 daN (kg).



Pro multi-lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.



Upevnění a zabezpečení nákladu řeší normy ČSN EN 12195, dále ČSN EN 12640.

#### 4.2.6 Vrata nástavby

Zadní čelo je sklopné, hliníkové s ocelovou sklopnou stupačkou ve variantě nízká vrátka nebo dvoukřídlá panelová vrata nebo dvoukřídlá hliníková vrata nebo vrata čtyřkřídlá. Hliníková vrata jsou doplněna o aretace a schůdkem.



Otevřené zadní dveře mohou zranit osoby při náporu větru! Dbejte zvýšené opatrnosti! Používejte aretace vrat! Před každou jízdou dbejte na řádné uzavření zadních vrat!

#### 4.2.7 Střecha nástavby

Střecha nástavby je plachtová, může být shrnovací i neshrnovací.



Před každou jízdou dbejte na řádné uzavření střechy!

#### 4.2.8 Plachtová konstrukce a plachta nástavby

Plachtová konstrukce má několik variantních provedení, tj.:

- a) s jednostranným shrnováním plachty,
- b) s dvoustranným shrnováním plachty,
- c) s třístranným shrnováním plachty,
- d) s pevnou plachtou,
- e) s celou shrnovací plachtou,
- f) s plachtou typu DBV.

Plachta nástavby je ušita v barvě dle volby zákazníka s možností řezané nebo digitální reklamy. Plachta je upevněna pomocí oček nebo T-gumou do bočnic nebo obvodového lemu. Tzv. „schiebe boky“ jsou napínané pomocí ráčny a upnuté pomocí přezek, kurtů nebo „directspannerů“ do bočnic nebo obvodového lemu.

#### **4.2.9 Hydraulické čelo**

Nástavba může být doplněna hydraulickým čelem. To vyžaduje montáž hydraulického čela. Nástavba může být doplněna o:

- a) hydraulické čelo příklopné,
- b) hydraulické čelo zasouvací,
- c) hydraulické čelo skládací.

Manipulace s hydraulickým čelem viz manuál výrobce.

#### **4.2.10 Elektroinstalace**

Napětí je 12V, variantně 24 V, stejnosměrné, zdrojem je soustava podvozku automobilu. Je složena ze dvou částí – povinné osvětlení vozidla a EBS (elektronického antiblokovacího zařízení).



## 5 VŠEOBECNÉ POŽADAVKY NA OBSLUHU PLACHTOVÝCH NÁSTAVEB



Obsluhu nástavby smí provádět pouze proškolený personál! Obsluhu nástavby provádějte pouze na vozidle zajištěném parkovací brzdou proti pohybu! Při manipulaci se zbožím nebo mechanismy na nástavbě dbejte na zvýšenou pozornost a bezpečnost při práci! Hrozí újma na zdraví!



Údržbářské práce smí provádět pouze kvalifikovaný personál, který si rovněž přečetl a pochopil tento manuál! Údržbářské a jiné práce elektrických komponentů na nástavbě smí opravovat pouze kvalifikovaný servis!



Vozidlo a nástavba se smí provozovat pouze v technicky bezvadném stavu!



Je zakázáno odstraňovat, upravovat a obcházet jakékoliv ochranné, bezpečnostní nebo kontrolní zařízení na nástavbě! Je zakázáno předělávat nebo upravovat nástavbu bez písemného schválení výrobce!



Během připojování a odpojování přívěsu k tažnému vozidlu/od tažného vozidla se kromě toho žádné osoby nesmí zdržovat na ložné ploše!



Na nástavbě otvírejte vždy nejprve zadní dveře a zkontrolujte, zda není přepravované zboží sesmeknuté! Boční plachtu otevírejte teprve tehdy, jste-li si jisti, že náklad nevypadne!



Otevřené zadní dveře mohou zranit osoby (při náporu větru), při manipulaci s nimi dbejte zvýšené opatrnosti! Otevřené zadní dveře zajistěte vždy pomocí aretace dveří! Při používání Noste ochranné rukavice pro zajišťování dveří!



Pravidelně kontrolujte ráčny plachty, plachtu z hlediska poškození! Poškozené součásti nechejte vyměnit za nové!



Pravidelně kontrolujte utážení ráčen plachty! Hrozí uvolnění plachty a s tím spojená zranění třetích osob a majetkových škod!

Každý provozovatel a řidič nástavby je odpovědný za řádné nakládání a vykládání, zajištění přepravovaného zboží dle příslušných zákonů, směrnic a norem! Nedodržením těchto zákonů, směrnic a norem mohou vzniknout majetkové újmny, i újmny na zdraví osob!

## 5.1 Nakládka a upevnění nákladu

### 5.1.1 Nakládka

Náklad musí být rovnoměrně rozložen vzhledem k podélné a příčné ose souměrnosti ložné plochy nástavby. Svislá přímka vedená těžištěm nákladu musí procházet průsečíkem uvedených os/ těžištěm ložné plochy/nákladu vyznačena žlutou čarou na podlaze nástavby. Dále:

- umístění nákladu musí zajistit, že nebude překročeno povolené maximální zatížení náprav a nápravových agregátů
- umístění nákladu musí zajistit souměrné zatížení pravé a levé strany nástavby/náprav s povolenou tolerancí +/- 5%.



Při nesprávném uložení, rozložení a upevnění nákladu hrozí těžká nehoda s následkem škod na majetku, zdraví nebo s úmrtím.



Údaje o povoleném zatížení náprav naleznete na výrobním štítku vozidla!

### 5.1.2 Upevnění nákladu

V obvodovém lemu valníkových nástaveb jsou zapuštěná oka pro upoutání nákladu. Za tyto oka je náklad uchycen pomocí upevňovacích popruhů.



Upevňovací popruhy se musí bezpodmínečně používat! Zamezují výkyvu konstrukce nástavby. Každý upevňovací prostředek musí mít identifikační štítek! Poškozené upevňovací prostředky nepoužívejte!



Uložení a zajištění nákladu musí odpovídat platným předpisům!

## Viz normy k upevnění nákladu:

- ČSN EN 12195-1 Výpočet zajišťovacích sil (kolik kurtů),
- ČSN EN 12195-2 Přivazovací popruhy ze syntetických vláken (kurty),
- ČSN EN 12195-3 Přivazovací řetězy,
- ČSN EN 12195-4 Přivazovací ocelová a drátěná lana,
- ČSN EN 12642 Konstrukce karoserie užitkových vozidel.



Pro Multi-Lem Inn používejte vázací popruhy výhradně s ohnutými háky.  
Za nevhodné upevnění nákladu je zodpovědný řidič!



Připevňovací otvory mohou být zatíženy po 2000 daN (kg), přičemž na délku 1 000 mm smí zatížení činit celkem 8 000 daN (kg).

### 5.1.3 Vázací body

Vázací body musí být konstruovány tak, aby přenášely působící síly do konstrukčních prvků vozidel. Vázací body nástavby udává zvolený typ obvodového lemu nástavby.



Upevňovací popruhy se musí bezpodmínečně používat! Jinak může dojít k poškození konstrukce karoserie!



Vázací body viz norma ČSN EN 12640!

## 6. MANIPULACE S DOPLŇKOVÝM ZAŘÍZENÍM NA PLACHTOVÝCH NÁSTAVBÁCH

### 6.1 Hydraulický nakládací jeřáb

Hydraulický nakládací jeřáb slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěn za kabinou vozidla, variantně lze na zádi vozidla.

Manipulace viz manuál k zařízení.

### 6.2 Hydraulická plošina skládací/příklopná/zasouvací

Hydraulická plošina skládací/příklopná/zasouvací slouží k usnadnění manipulace při nakládce a je umístěna na zádi vozidla.

Manipulace viz manuál k zařízení.

### 6.3 Druhá podlaha CTD

#### 6.3.1 Užití CTD podlahy

Druhá podlaha typu CTD nabízí využití palet ložné plochy ve dvou úrovních nad sebou. Lze využít u různých plachtových nástaveb od 12 tun do 24 tun. Systém podlahy lze dodat i dodatečně na již provozované nástavby.

Podélné nosníky lze nastavovat pro různé požadované výšky pater.

Podlaha typu CTD je určena výhradně pro přepravu zboží na paletách.



Maximální hodnota zatížení CTD podlahy je uvedena na příčných nosnících. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a nesmí ohrozit stabilitu vozidla při jízdě!

#### 6.3.2 Sestavení CTD podlahy CTD podlaha je sestavena z:

- podélných nosníků (podélníků, sloupků),
- příčných nosníků (příčníků) s aretační délkou,
- vodících profilů.



### 6.3.3 Manipulace s CTD podlahou

#### 6.3.3.1 Zavěšení podélných nosníků

- 1) Podélné nosníky (sloupky) odjistěné se zavěšte do vodícího profilu.
- 2) Po obou stranách nastavte podélné nosníky (sloupky) do stejné výšky.
- 3) Zajistěte západku podélného nosníku (sloupku).



Pro naložení patra CTD podlahy musí být podélné nosníky (sloupky) ve stejné výšce! V případě nedodržení hrozí těžká nehoda! Nejdříve musí být naloženo spodní patro podlahy CTD! Není dovoleno používat druhé patro podlahy, jestliže není naloženo spodní patro!

### 6.3.3.2 Zavěšení a vyjmutí příčných nosníků

#### Pro zavěšení:

- 1) Příčný nosník uchopte správnou stranou a nadzdvihněte páčku aretace délky a zavěste příčník z obou stran v příslušné délce.
- 2) Příčný nosník zajistěte zatáhnutím aretační páky zpět do výchozí zajištěné polohy.

#### Pro vyjmutí:

- 1) Odjistěte aretaci po obou stranách příčníku a uberte jeho délku vytažením příčníku z vodícího profilu na jedné straně. Poté jej odstraňte i z druhé strany.
- 2) Odjistěnou aretaci uveďte zpět do výchozí, zajištěné polohy.

### 6.3.4 Nakládka CTD podlahy



Nejdříve musí být naloženo spodní patro podlahy CTD! Není dovoleno používat druhé patro podlahy, jestliže není naloženo spodní patro! Náklad na vozidle musí být řádně upevněn pomocí popruhů nebo pevnou vzpěrou!



Všechny podélné nosníky musí být ve stejné nastavené výšce! Nakládka 2. patra se uskutečňuje až po využití plné kapacity patra 1.! Naložení druhého patra zhoršuje jízdní vlastnosti!



Další ujednání přepravy nákladu pro druhou podlahu CTD udává norma EN 12642-XL!

### 6.4 Nosič motorového vozíku

Nosič motorového vozíku umožňuje uložení a převážení motorového vozíku na zádi vozidla. Poskytuje vlastní nezávislý systém nakládky a vykládky.

Kapacita zdvihu pro motorový vozík 2000 kg.

Obrázek 4 manipulace s nosičem motorového vozíku









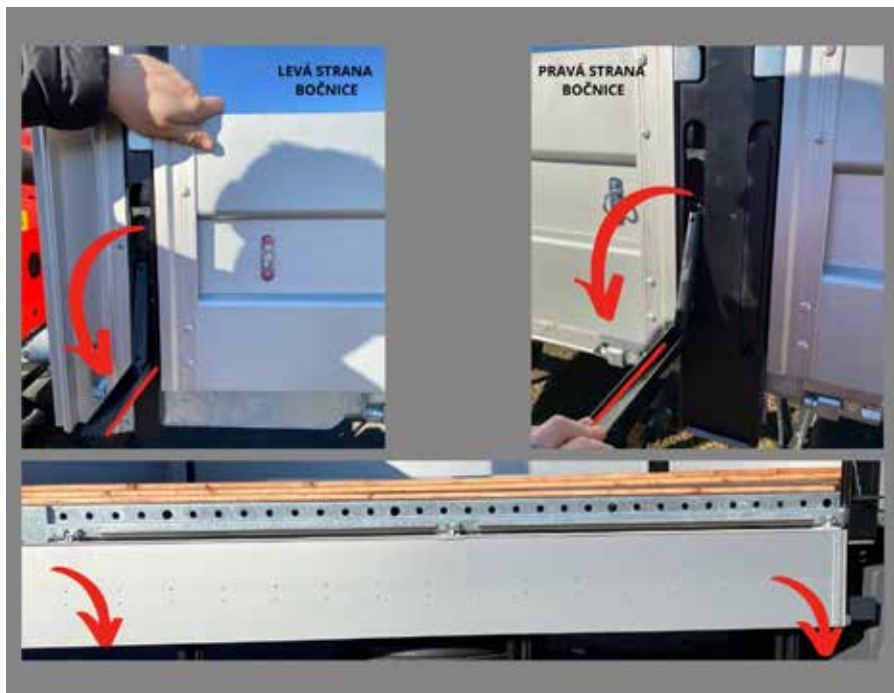
## 6.5 Manipulace s bočnicemi

Variantně lze plachtovou nastavbu dodat s bočnicemi i bez bočnic.

### 6.5.1 Odklopení bočnice směrem dolů

- 1) Odjistěte sloupek po obou stranách bočnice.
- 2) Bočnici odklopte směrem dolů.

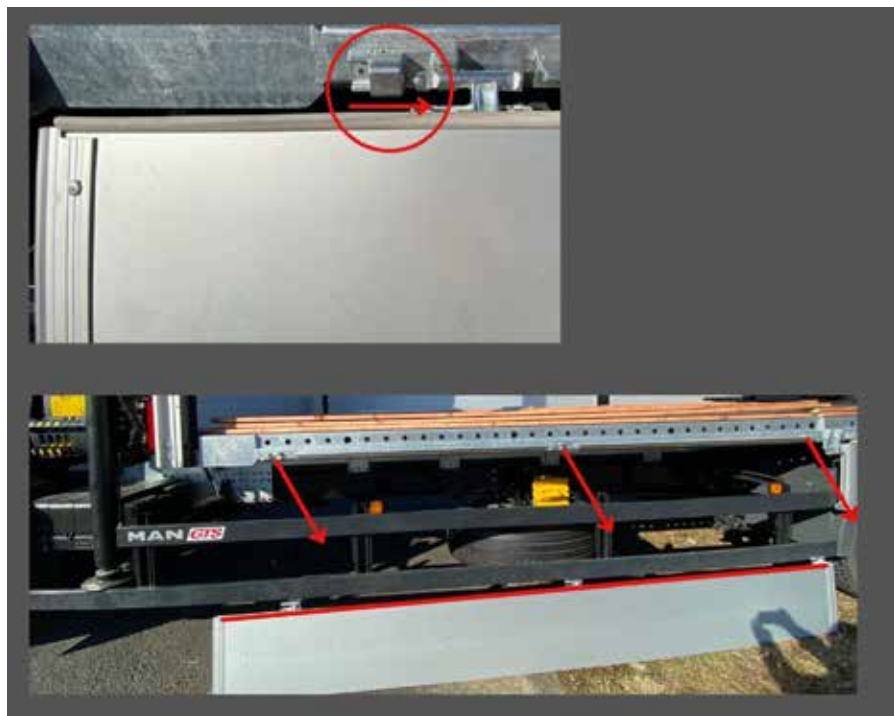
Obrázek 5 Odklopení bočnice směrem dolů



### 6.5.2 Odejmutí bočnice

- 1) Bočnici uchopte ve vodorovné poloze.
- 2) Odjistěte bočnici z pantů odtlačení bočnice ve vodorovné poloze vpravo.
- 3) Bočnici sejměte.

## Obrázek 6 Odejmutí bočnice



### 6.6 Manipulace se sloupky různých značek

#### 6.6.1 Odejmutí sloupku KINEGRIP

- 1) Sloupek uchopte, madla po levé a pravé straně sloupku uveďte do polohy směrem dolů.
- 2) Sloupek vyhákněte a odejměte.

Obrázek 7 Odejmutí sloupku KINEGRIP





Při manipulaci s díly karoserie musí být zajištěno vozidlo proti pohybu. Při sklápění sloupků karoserie je nenechejte spadnout, ale pouštějte je opatrně. Při rychlém puštění sloupků může dojít k poškození horního posuvu sloupku. Je třeba se sloupky zacházet opatrně, aby nedošlo k prudkému nárazu.



Nikdy nesmí být při rozebírání boku karoserie odstraněny oba sloupky, vyberte pouze jeden ze sloupků, aby docházelo by k velkému prohybu střešní konstrukce.



## 6.6.2 Částečné odejmutí sloupku HESTAL

- 1) Demontujte boční výztuhy po obou stranách sloupku (levé i pravé).
- 2) Sloupek odjistěte a vyhákněte.
- 3) Sloupek odhrňte k přednímu sloupku HESTAL, tj. směrem k přednímu čelu nástavby (nelze jej zcela odejmout!).

**Obrázek 8 Částečné odejmutí sloupku HESTAL**



Při manipulaci s díly karoserie musí být zajištěno vozidlo proti pohybu. Při sklápění sloupků karoserie je nenechejte spadnout, ale pouštějte je opatrně. Při rychlém puštění sloupků může dojít k poškození horního posuvu sloupku. Je třeba se sloupky zacházet opatrně, aby nedošlo k prudkému nárazu.



Nikdy nesmí být při rozebírání boku karoserie odstraněny oba sloupky, vyberte pouze jeden ze sloupků, aby docházelo by k velkému prohnutí střešní konstrukce.

### 6.6.3 Částečné odejmutí sloupku ADEICO

- 4) Demontujte boční výztuhy po obou stranách sloupku (levé i pravé).
- 5) Sloupek odjistěte a vyhákněte.
- 6) Sloupek odhrňte k přednímu čelu nástavby (nelze jej zcela odejmout!).

Obrázek 9 Částečné odejmutí sloupku ADEICO







Při manipulaci s díly karoserie musí být zajištěno vozidlo proti pohybu. Při sklápění sloupků karoserie je nenechte spadnout, ale puštějte je opatrně. Při rychlém puštění sloupků může dojít k poškození horního posuvu sloupku. Je třeba se sloupky zacházet opatrně, aby nedošlo k prudkému nárazu.



Nikdy nesmí být při rozebírání boku karoserie odstraněny oba sloupky, vyberte pouze jeden ze sloupků, aby docházelo by k velkému prohybu střešní konstrukce.

## 6.7 Manipulace s dvoukřídlymi/čtyřkřídlymi vraty nástavby

### 6.7.1 Aretování dvoukřídlych/čtyřkřídlych vrat – vnější stranou

Aretace u obou typů vrat probíhá obdobně.

- 1) Odjistěte úchopy vrat a otočte jimi směrem doleva. Nejdříve takto otevřete pravou stranu dvoukřídlych vrat a poté levou stranu otočením úchopů vpravo.
- 2) Vrata aretujte po levé i pravé straně nástavby.

Obrázek 10 Aretování dvoukřídlových/čtyřkřídlových vrat - vnější stranou



## 6.7.2 Aretování dvoukřídlových/čtyřkřídlových vrat – vnitřní stranou

Aretace u obou typů vrat probíhá obdobně.

- 3) Odjistěte úchopy vrat a otočte jimi směrem doleva. Nejdříve takto otevřete pravou stranu dvoukřídlových vrat a poté levou stranu otočením úchopů vpravo.
- 4) Úchop otočte o 180° a aretujte vrata nástavby.

Obrázek 11 Aretování dvoukřídlových/čtyřkřídlových vrat - vnitřní stranou



Otevřené zadní dveře mohou zranit osoby (při náporu větru), při manipulaci s nimi dbejte zvýšené opatrnosti! Otevřené zadní dveře zajistěte vždy pomocí aretace dveří! Při používání Noste ochranné rukavice pro zajišťování dveří!



Jízda bez použití aretace zadních vrat je zakázána!

## 6.8 Manipulace se zadním čelem nástavby

### 6.8.1 Odklopení zadního čela nástavby směrem dolů

- 3) Odjistěte zadní sloupky po obou stranách čela.
- 4) Čelo odklopte směrem dolů.

Obrázek 12 Odklopení zadního čela nástavby směrem dolů





## **7 JEDNOSTRANNÁ, DVOUSTRANNÁ, TŘÍSTRANNÁ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA**

### **7.1 Specifikace**

Problematika jednostranné, dvoustranné, třístranné plachtové konstrukce bude popsána v této kapitole celostně za všechny typy těchto plachtových konstrukcí.

#### **7.1.1 JEDNOSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE**

Plachtová konstrukce je jednostranná, tj. shrnování plachty je dle přání zákazníka specifikováno buď po levé, nebo po pravé straně. Dle preference zákazníka.

#### **7.1.2 DVOUSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE**

Plachtová konstrukce je dvoustranná, tj. shrnování plachty je specifikováno po obou stranách nástavby.

#### **7.1.3 TŘÍSTRANNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE**

Plachtová konstrukce je třístranná, tj. shrnování plachty je možné po obou stranách nástavby, dále je shrnovací i střecha nástavby.

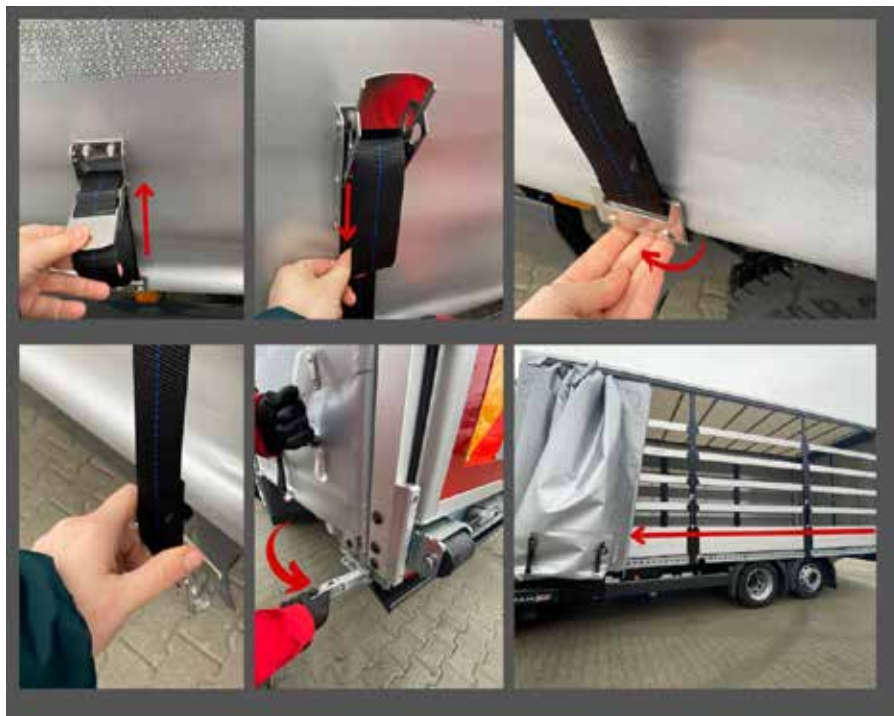
### **7.2 Manipulace s jednostrannou, dvoustrannou, třístrannou plachtovou konstrukcí**

#### **7.2.1 Shrnování boční plachty s odjištěním na zadním / předním sloupku**

- 1) Pomocí ráčen povolte přichytky plachty za okrajový podélník.
- 2) Zmáčkněte pojistku na ráčně a povolte napínací mechanismus plachty.
- 3) Napínací tyč nadzvedněte, dokud nedojde k jejímu uvolnění z napínacího mechanismu ráčny, vysunutím směrem dolů se uvolní tyč horního závěsu.
- 4) Plachtu shrnujte směrem dopředu pomocí posuvného uložení plachty na kolejničkách uložených v horním profilu karoserie nástavby.

Nástavbu lze shrnovat i s odjištěním na předním sloupku, postup je obdobný. Plachtu však shrnujte směrem vzad.

Obrázek 13 Shrnování boční plachty s odjištěním na zadním sloupku





## 7.2.2 Rozhrnutí boční plachty

- 1) Založte přední konec plachty do profilu a plachtu roztáhněte.
- 2) Založte zadní napínací tyč a pomocí napínacího mechanismu plachtu napněte.
- 3) Napínací mechanismus poté zajistěte pojistkou na ráčně.



Dopnutí plachty napínací ráčnou silou větší než 30 kg vede ke zničení ráčny! Ke konečnému dopnutí plachty slouží boční napínače plachty k okrajovému podélníku!!

Obrázek 14 Rozhrnutí boční plachty





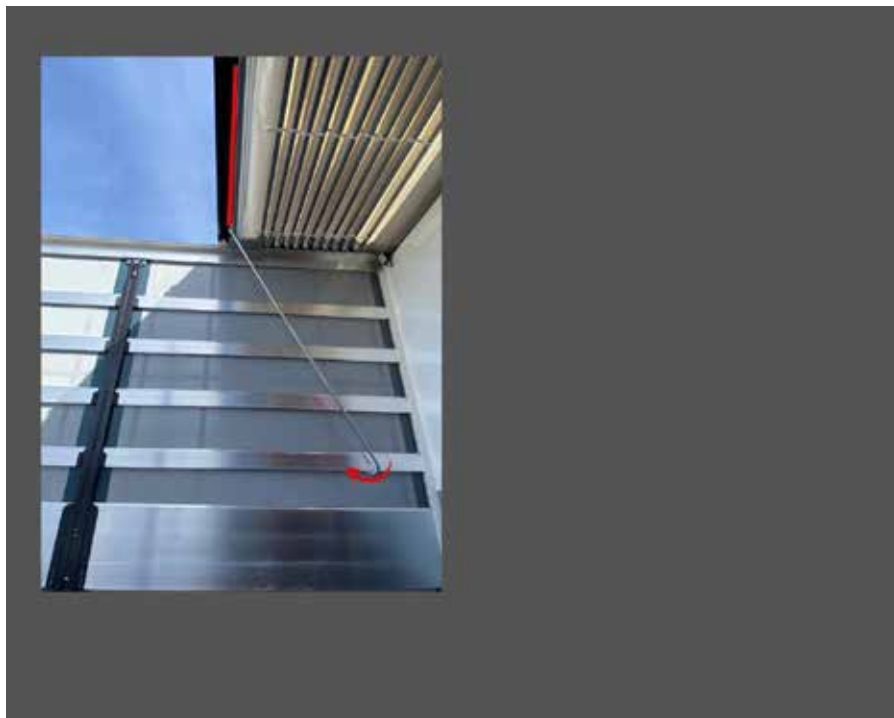
### 7.2.3 Shrnování střešní plachtové konstrukce

Pomocí shrnovacího mechanismu lze shrnout střešní konstrukci do přední části. Tím se uvolní prostor pro nakládku zboží přes střechu. Při manipulaci postupujte takto:

- 1) Pomocí tyče odjistíte zajišťovací čepy zvedání zadní příčky vlevo i vpravo – zatáhněte pohybem směrem dolů.
- 2) Zadní příčku odklopit směrem nahoru.
- 3) Zachyťte hák tyče do oka na příčce a posuňte střechu vzad, až dojde k zapadnutí pojistných čepů do zajištění.
- 4) Otočte čepy zajištění zvedání zadního portálu do polohy zajištěno. Dochází automaticky k zajištění. Cvaknutím pojistných čepů.
- 5) Odklopte směrem nahoru a pomocí tyče odjistíte pojistky pojezdových vozíků vlevo i vpravo, po popojetí střechy opět zajistěte.
- 6) Tyč zajistěte se shrnutou střešní plachtovou konstrukcí za AL profil.

**Obrázek 15 Shrnování střešní plachtové konstrukce**





#### 7.2.4 Dvoustavová střešní konstrukce

Používá se pro lepší manipulaci nákladu (s velkou výškou). Využívá se u nástaveb s pevnou střechou nebo se shrnovací střechou s neděleným profilem.

Pomocí mechanismu, umístěného v předních a zadních sloupcích, lze konstrukci střechy zvednout. Střecha je při jízdě zvednuta o 50 mm a pevně aretována. Střední sloupky jsou zajištěny posuvnou zarážkou.



Jízda na pozemních komunikacích se zajištěnou střechou zvednutou do druhého stavu je povolena pouze za předpokladu, že vozidlo nepřekračuje rozměry legislativně platné v dané zemi!



Zvedání střechy smí provádět výhradně personál s odpovídající kvalifikací! Personál musí být bezprostředně seznámen se všemi bezpečnostními pokyny!

Během nakládání a při manipulaci s dvoustavovou střechou je nutné použít příslušných ochranných pomůcek!



Při manipulaci se sloupky a uzavíracími pákami pamatujte na nebezpečí pohmoždění! Sloupky se musí při otevírání vést rukou až ke spodnímu dorazu, přitom hrozí zvýšené nebezpečí pohmoždění!

Pro zvedání střešní konstrukce do druhého stavu postupujte takto:

- 1) Nejdříve shrňte boční plachtu nástavby, a odjistěte a vyhákněte středové sloupky dle návodu výše, kapitola 5.2.2 a 5.2.4.
- 2) Na zadním rohovém sloupku odjistěte páku pro zvedání střechy a následně ji nadzdvihněte a vložte do nástavce výše a aretujte.
- 3) Zvednutím konstrukce střechy je potřeba povytáhnout i nástavky na středních sloupcích o 50 mm výše a aretovat je ve druhé poloze.

Postup aplikujte na obou zadních rohových sloupcích a obou předních rohových sloupcích postupně, stejně tak aplikujte i na všech středových sloupcích postupně.

Obrázek 16 Zvedání střechy na zadních rohových a předních rohových sloupcích -  
dvoustavová střešní konstrukce





Obrázek 17 Zvedání střechy na středových sloupcích - dvoustavová střešní konstrukce



## 8 PEVNÁ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA

Nejjednodušší plachtová konstrukce. Nakládka/vykládka může probíhat jak z boku, tak zezadu. Mezi její hlavní výhody patří nízká pořizovací cena a nízká hmotnost. Je nutné oplachtovat nástavbu, tak že se uvolní plachta z té strany, z které se bude nakládat zboží. Dále se musí přehodit uvolněná plachta, např. boční, přes střechu. Odláťujte dále celou stranu a odstranit středový sloupek. Je možné říct, že se jedná o nejpracnější variantu, pokud se týká odstrojení nástavby pro nakládku.

### 8.1 Manipulace s pevnou plachtovou konstrukcí

#### 8.1.1 uvolnění boční nebo zadní plachty

- 1) Plachtu uvolněte z jedné boční strany, popřípadě zadní plachtu tak, že vyjmete háčky na gumě z připevněných ok.
- 2) Na předním a zadním sloupku po levé či pravé straně (dle toho, jaký bok chcete oplachtovat) plachtu odšněrujte z vázání. Pro případ, že chcete oplachtovat zadní plachtu, na levém a pravém zadním sloupku odšněrujte plachtu z vázání.
- 3) Plachtu přehodte přes střechu nástavby.

Obrázek 18 uvolnění boční nebo zadní plachty





## 9 CELÁ SHRNOVACÍ PLACHTOVÁ NÁSTAVBA

### 9.1 Manipulace s celou shrnovací plachtovou konstrukcí

#### 9.1.1 uvolnění obou bočních plachet a plachty na zádi vozidla

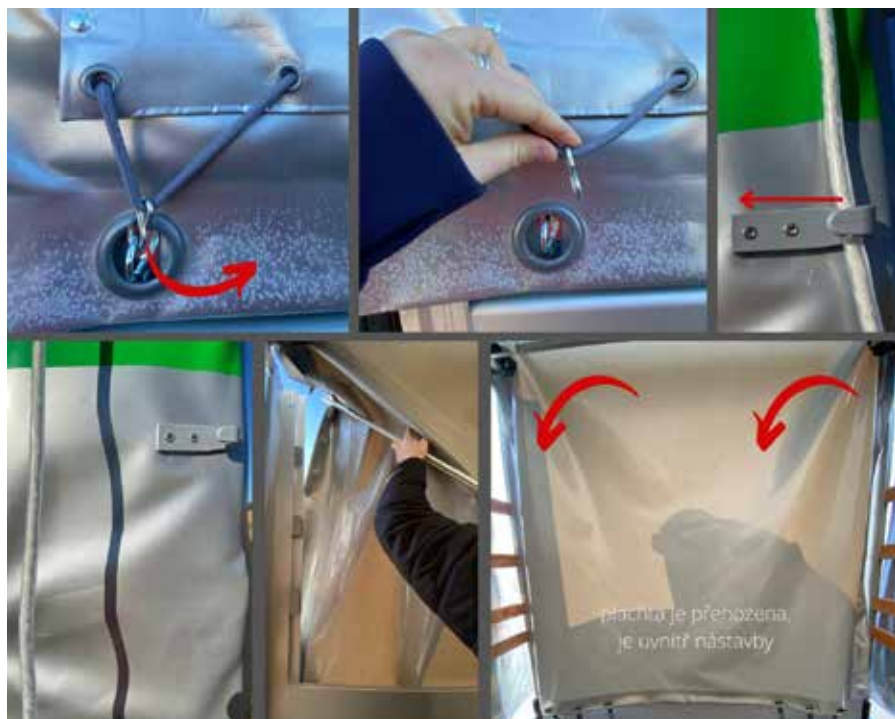
- 4) Plachtu uvolněte z bočních stran i zezadu tak, že vyjmete háčky na gumě z přípevněných ok.
- 5) Na předních a zadních sloupcích po obou stranách plachtu odšněrujte z vázání.
- 6) Odšněrovanou plachtu přehodte v zadní části před zadní sloupky nástavby, tak aby plachta byla uvnitř nástavby.
- 7) Pomocí tyče uvolněte pojistky po obou stranách plachtové konstrukce, otočením vlevo.

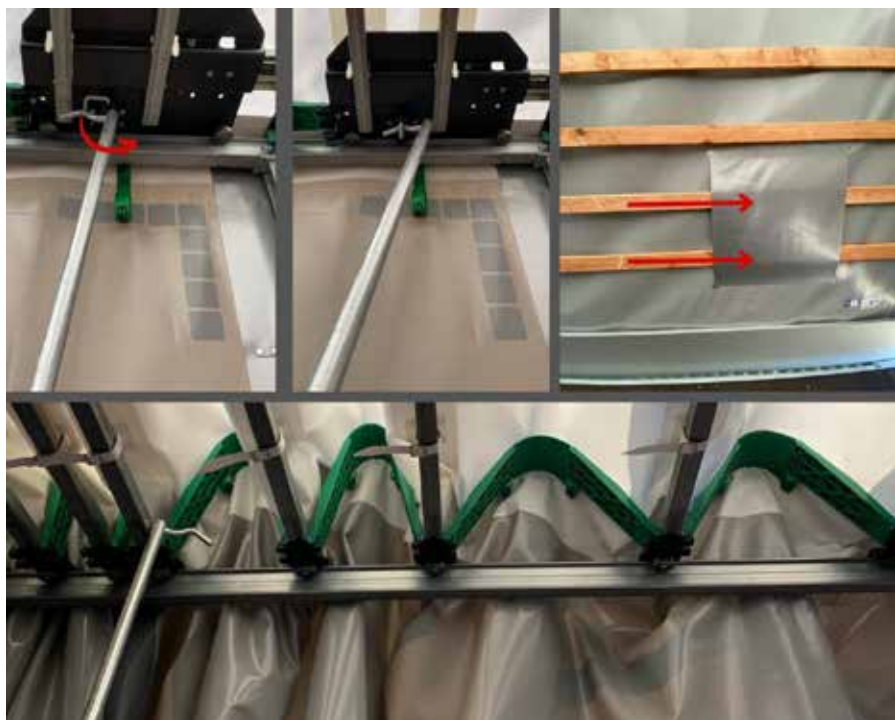
Plachtu shrnujte směrem dopředu pomocí posuvného uložení plachty na kolejničkách uložených v horním profilu nástavby. Plachtu lze obdobným způsobem shrnovat i směrem vzad.



Dbejte pozor při shrnování plachty na kapsy na bocích, aby nedošlo k jejich protržení!

Obrázek 19 manipulace s celou shrnovací plachtovou konstrukcí

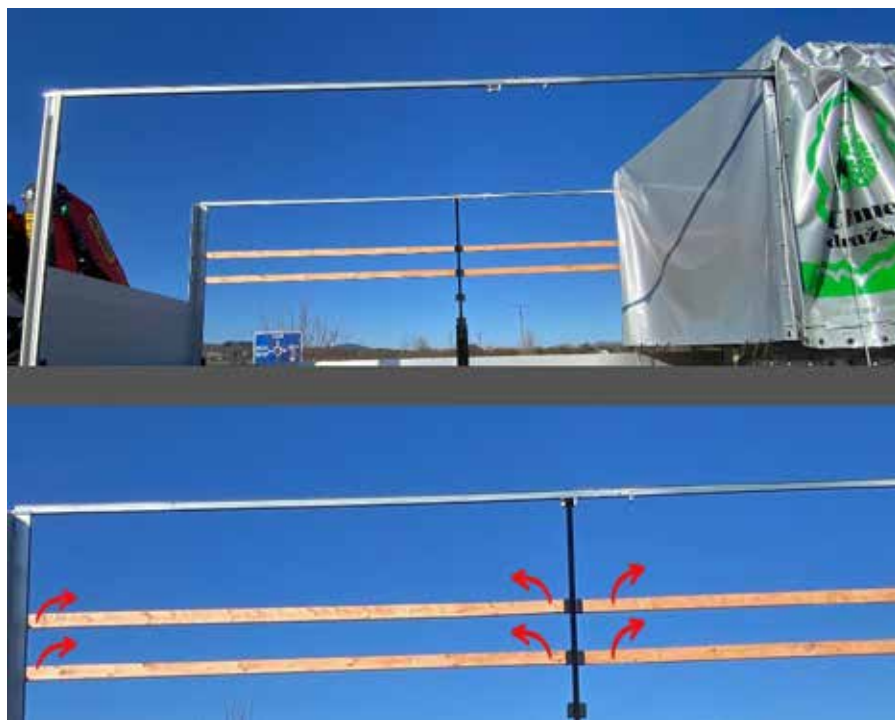




## 9.2 Rozebrání celé shrnovací konstrukce nástavby do podoby otevřeného valníku

- 1) Provedte uvolnění plachty dle kapitoly 9.1.
- 2) Odejměte všechny dřevěné latě z konstrukce.

Obrázek 20 odejmutí dřevěných latí z konstrukce



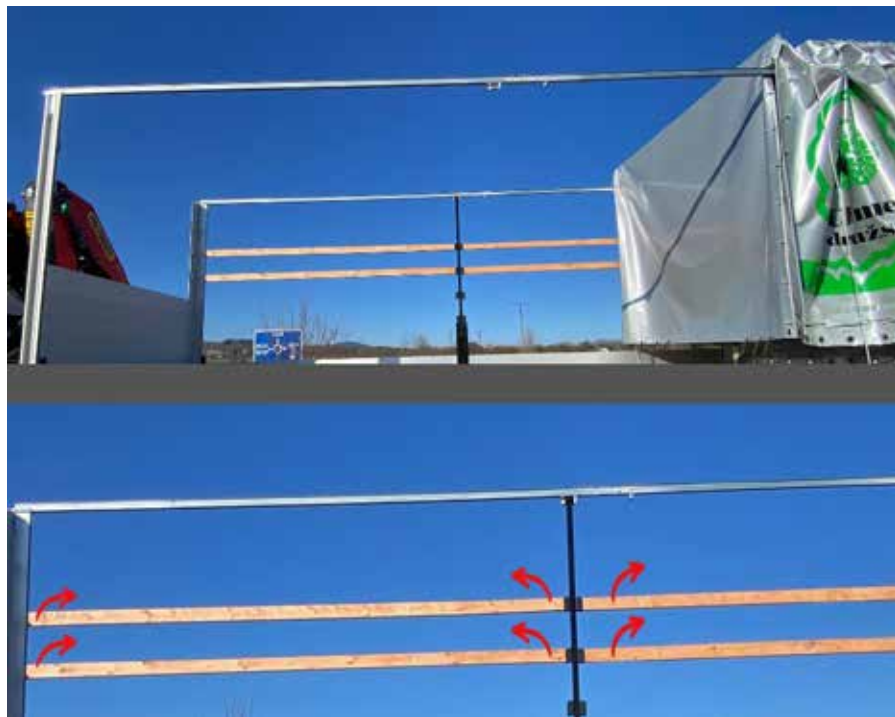
- 3) Proved'te odklopení bočnice, viz kapitola 6.
- 4) Proved'te odejmutí bočnice, viz kapitola 6.
- 5) Proved'te odejmutí sloupku KINEGRIP, viz kapitola 6.
- 6) Proved'te odejmutí vzpěry střešní konstrukce po levé i pravé straně nástavby.

Obrázek 21 Odejmutí vzpěry střešní konstrukce



7) Otočte zajišťovacím kolíkem vpravo, tím jej odjistíte. Nyní rozpojte přední a zadní vodící profil, zadní profil odejměte.

**Obrázek 22 Odejmutí zadního vodícího profilu**



8) Přední vodící profil odstraňte za pomoci imbusu velikosti 6 a klíče 13.

Obrázek 23 Odstranění předního vodícího profilu



## 10 Plachtová nástavba typu DBV

### 10.1 Manipulace s plachtovou konstrukcí DBV

#### 10.1.1 Otevírání shrnovacího mechanismu plachty DBV

Po uvolnění uzávěrů lze shrnout mechanismus plachty. Po odkrytí ložné plochy nutné zajistit shrnovací mechanismus v otevřené poloze.



Při manipulaci nesmí být nikdo na nástavbě vozidla! Jízda se shrnovacím mechanismem v otevřené poloze je zakázána!

Obrázek 24 Otevírání shrnovacího mechanismu plachty DBV





### 10.1.2 Zavírání shrnovacího mechanismu plachty DBV

Po odjištění shrnovacího mechanismu v otevřené poloze je možné uzavřít prostor ložné plochy. V zatažené poloze uzavřete a zajistíte uzávěry. Překontrolujte zajištění, aby nemohlo dojít k samovolnému otevření při jízdě.



Při manipulaci nesmí být nikdo na nástavbě vozidla! Jízda se shrnovacím mechanismem v otevřené poloze je zakázána!

Obrázek 25 zavírání shrnovacího mechanismu plachty DBV



## 11 ÚDRŽBA A SERVIS NÁSTAVBY

### 11.1 Servisní plán

Při přistavení vozidla je uživatel povinen předložit manuál nastavby, který slouží také jako servisní kniha nastavby.

Při dodržení výše uvedené podmínky bude provedena první servisní kontrola nastavby zdarma, další jsou hrazeny provozovatelem nastavby.

Servisní kontroly jsou prováděny výrobcem nebo pověřeným servisem.

Kontroly jsou prováděny v tomto rozsahu:

- kontrola neporušenosti konstrukce nastavby,
- kontrola bočnic, sloupků, čel a obvodových lemů,
- kontrola funkčnosti plachtové konstrukce,
- kontrola neporušenosti plachet,
- kontrola neporušenosti a dotažení šroubových spojů na nastavbě,
- kontrola funkčnosti elektroinstalace,
- kontrola funkčnosti zařízení u nastavby (jsou-li, tj. doplňková výbava),
- kontrola neporušenosti pohyblivých spojů,
- bude provedeno zhodnocení stavu nastavby.

Potvrzení o servisní kontrole bude vyhotoveno formou zápisu do manuálu nastavby, do servisního listu.

## 12 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY PRO NÁSTAVBY

Tyto záruční podmínky se vztahují na přívěsy a nástavby vyrobené firmou:

G.T.S. Poběžovice, spol. s.r.o.  
Zbuzany, Na Sadech 12,  
JINOČANY, PSČ 25225

dále jen prodávající a jsou nedílnou součástí kupní smlouvy. Výrobce poskytuje záruku na přívěs po dobu 24 měsíců od data převjímky z výrobního závodu, není-li písemně ujednáno jinak.

### **Výrobce neakceptuje záruční nároky za osobní či materiální škody způsobené jedním nebo více z níže uvedených bodů:**

- použití vozidla, nástavby k jiným účelům, než bylo původně zamýšleno a je určeno, tj. určeno k transportu nákladu na pozemních komunikacích se zpevněným povrchem, přičemž náklad musí být rovnoměrně rozložen na ložné ploše tak, že jeho těžiště bude vždy ve středu,
- manipulace s vozidlem/nástavbou s chybějícími nebo nefunkčními bezpečnostními zařízeními,
- nedodržení postupů, výstrah nebo zákazů uvedených v uživatelské příručce vozidla, manuálu nebo v dokumentaci sub-dodavatele,
- neautorizovaný zásah nebo modifikace vozidla/nástavby,
- nedostatečná kontrola dílu podléhajících opotřebení, znečištění, koroze a vady, které vzniknou v důsledku nesprávné manipulace nebo vnějších vlivů,
- opožděné nebo nevhodné opravy jednotlivých komponentů vozidla, nástavby,
- případy škod způsobených nehodami, vnějšími vlivy nebo vyšší mocí.

Dále se záruka nevztahuje na přiměřené opotřebení přívěsu/nástavby, brzdového obložení a pneumatiky – pokud nedošlo k nadměrnému opotřebení, nebo poškození vlivem chybné funkce jiných komponentů. Práce spojené s běžnou údržbou dle návodu k údržbě a seřízení, spotřební materiál jako žárovky, skla, eventuálně na komponenty, na které kupující obdržel slevu a nad rozsah uvedený v těchto záručních podmínkách.

Záruka se vztahuje na vady materiálu a provedení. Za cizí výrobky (hydraulika, elektronika) ručíme jen v rámci záruky příslušného výrobce. Během záruční doby se vady provedení a materiálu bezplatně odstraňují výměnou nebo opravou postižených součástí. Jiná práva, respektive práva nad tento rámec, např. nároky na odstoupení od smlouvy, snížení ceny nebo náhradu škod, které nevzniknou na předmětu dodávky, jsou výslovně vyloučena. Záruční výkony provádějí autorizované servisy nebo přímo výrobce.

Kupující je povinen uplatnit odpovědnost za vady u prodávajícího písemně ihned. Veškeré závady a poruchy musí být nahlášeny a odstraněny bez odkladu, aby se nestaly příčinou dalších škod. Vadu, na kterou byla oprávněně uplatněna odpovědnost, za výrobce odstranit nejpozději do 30 dní od písemného oznámení o vadě.

Kupující je povinen přistavit přívěs/nástavbu k opravě bez odkladu do 10 dnů od vyzvání k přistavení přívěsu/nástavby. Po přistavení a předložení dokladů nutných pro uznání záruční opravy (předávací protokol – záruční list, servisní list), sepíše zástupce prodejce zápis o vadách, jehož kopii obdrží kupující. Přívěs/nástavba je přistavena k opravě na náklady provozovatele. V případě, že bude zjištěno, že uplatňování odpovědnosti za vady není oprávněné, hradí kupující veškeré náklady spojené se zjištěním, popřípadě s odstraněním vady. Na vady zjevné musí být odpovědnost za vady uplatněna při převzetí předmětu smlouvy, jinak právo z odpovědností za vady zaniká.

Výrobce neodpovídá za vady na přípojném vozidle/nástavbě které kupující uplatní po uplynutí lhůty uvedené v § 2165 zákona č. 89/2012 Sb. a dále v § 2167 tohoto zákona.

## Záruka zaniká:

- uplynutím záruční doby,
- nepřistavením přívěsu/nástavby k předepsaným servisním prohlídkám dle plánu prohlídek,
- nepřistavením přívěsu/nástavby na záruční opravu do 10 dnů po vyzvání,
- v důsledku přetěžování přívěsu/nástavby nad údaje zapsané v TP,
- použitím přívěsu/nástavby k jinému účelu, než pro který byl určen,
- zaviněním kupujícího, třetích osob nebo vyšší mocí,
- násilným zásahem, neodborným zásahem, opravou či úpravou přívěsu/nástavby mimo výrobce nebo pověřenou opravnu,
- jestliže byly na konstrukci přívěsu/nástavby nebo agregátech provedeny opravy nebo změny bez předchozího písemného souhlasu výrobce, viz kapitola 3.1 tohoto návodu,
- došlo-li k poškození havárií nebo jinou dopravní nehodou, která nebyla prokazatelně zapříčiněna vadou přívěsu,
- jestliže porucha, vada či poškození přívěsu/nástavby bylo způsobeno nedostatečnou péčí nebo zanedbáním a neplněním povinností uživatele dle návodu k obsluze a údržbě.





## 14 SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek 1 výrobní štítek dokončeného vozidla – plachtová nástavba	10
Obrázek 2 Doplnkové štítky nástavby vozidla	11
Obrázek 3 CTD podlaha	22
Obrázek 4 manipulace s nosičem motorového vozíku	24
Obrázek 5 Odklopení bočnice směrem dolů	27
Obrázek 6 Odejmutí bočnice	28
Obrázek 7 Odejmutí sloupku KINEGRIP	29
Obrázek 8 Částečné odejmutí sloupku HESTAL	31
Obrázek 9 Částečné odejmutí sloupku ADEICO	32
Obrázek 10 Aretování dvoukřídlých/čtyřkřídlých vrat - vnější stranou	34
Obrázek 11 Aretování dvoukřídlých/čtyřkřídlých vrat - vnitřní stranou	35
Obrázek 12 Odklopení zadního čela nástavby směrem dolů	36
Obrázek 13 Shrnování boční plachty s odjištěním na zadním sloupku	39
Obrázek 14 Rozhrnutí boční placht	40
Obrázek 15 Shrnování střešní plachtové konstrukce	41
Obrázek 16 Zvedání střechy na zadních rohových a předních rohových sloupcích - dvoustavová střešní konstrukce	44
Obrázek 17 Zvedání střechy na středových sloupcích - dvoustavová střešní konstrukce	46
Obrázek 18 uvolnění boční nebo zadní plachty	48
Obrázek 19 manipulace s celou shrnovací plachtovou konstrukcí	49
Obrázek 20 odejmutí dřevěných latí z konstrukce	52
Obrázek 21 Odejmutí vzpěry střešní konstrukce	53
Obrázek 22 Odejmutí zadního vodícího profilu	54
Obrázek 23 Odstranění předního vodícího profilu	55
Obrázek 24 Otevírání shrnovacího mechanismu plachty DBV	56
Obrázek 25 zavírání shrnovacího mechanismu plachty DBV	57









## G.T.S. Poběžovice, spol s.r.o.

---

**Tel. :** +420 724 518 782

**E-mail :** [vyroba@gts-pce.cz](mailto:vyroba@gts-pce.cz)

**Adresa :** Žižkova 188, 345 22 Poběžovice

